**I. Geodetická dokumentace pro stavební povolení**

**Zvýšení stability skalních masivů na trati**

**Strakonice – Volary, 1. stavba**

# I Geodetická dokumentace

# I.1 Technická zpráva

INVESTOR (stavebník): Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

PROJEKTANT: Tým dopravního inženýrství s.r.o.

Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10

Odpovědný projektant stavby: Ing. Stanislav Štábl – ČKAIT pro obor geotechnika: 1004356

Účel: DSP - Geodetická dokumentace pro stavební povolení

Datum zpracování: 10/2019

Zpracovatel: Hrdlička spol. s r.o.

Za Lužinami 1084/33   
 155 00 Praha 5 – Stodůlky

Pobočka Strakonice, Velké nám. 7

Zakázkové číslo zpracovatele: 19.0425

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Martin Klečka

Vyhotovil: Ing. Martin Klečka

Souřadnicový systém: S – JTSK

Výškový systém: Bpv

**Předmět a účel**

Předmětem díla je zpracování geodetické dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení pro objednatele, rozsah díla je stanoven dle požadavků projektantů provozních souborů a stavebních objektů (dále PS, SO), v souladu s „Směrnice generálního ředitele č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách“ a v souladu s „Pokyn GŘ č. 4/2016 (Č.j.: S34781/2016-SŽDC-O22) Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty.

Zpracování geodetické dokumentace je za účelem zajištění bezpečnosti provozu na železniční trati ve vazbě na nestabilní skalní svahy na trati Strakonice – Volary a to v její části Strakonice – Vimperk.

**Popis lokality**

Železniční trať: TU 0381 Strakonice – Volary

Km: 0,3 – 33,0

kraj: Jihočeský

okres Strakonice, Prachatice

katastrální území Bohumilice v Čechách (606 375)

Bořanovice u Vimperka (608 611)

Boubská (608 611)

Malenice (690 724)

Němětice (704521)

Černětice (704 628)

Nišovice (704 636)

Přední Zborovice (757 161)

Strunkovice nad Volyňkou (665 550)

Vimperk (782 084)

Výškovice u Vimperka (782 149)

Zálezly u Čkyně (790656)

obce: Př. Zborovice, Strunkovice n. Vol., Nišovice, Volyně, Čkyně, Malenice, Bohumilice, Vimperk

**Použité podklady:**

Veškeré podklady souboru grafických informací (SGI) a souboru popisných informací (SPI) byly pořízeny v době provádění geodetické dokumentace.

SPI – z grafického náhledu 9/2019

SGI – podklady z ČUZK - DKM a KMD platné k 09/2019, soubory digitální katastrální mapy byly staženy z webu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (<http://services.cuzk.cz/vfk/ku>).

KMD - vektorová katastrální mapa je v k.ú. Bořanovice u Vimperka

Boubská

Němětice

Černětice

Přední Zborovice

Strunkovice nad Volyňkou

Výškovice u Vimperka

Zálezly u Čkyně

DKM - vektorová katastrální mapa je v k.ú. Bohumilice v Čechách

Čkyně

Přechovice

Malenice

Radošovice

Vimperk

KN 1:2880 - rastrová katastrální mapa 1:2800 je v k.ú. Nišovice. Rozpracovaná dokumentace šetřených hranic KoPÚ v k.ú.Nišovice.

Mimo tyto výše uvedené mapové podklady o vlastnictví bylo od SŽG pracoviště České Budějovice informováno o značných odchylkách mapových podkladů z KN a proto byly poskytnuty ve 3 úsecích původní ohraničovací plány 1:2800 drážních pozemků a to z důvodu požadavku investora o kontrolu odchylek hranice drážních pozemků vůči aktuálním platným mapám KN. V některých případech je mapa KMD tak zdeformovaná, že je nutno provést opravu formou GPU.

Od SŽG prozatím byly poskytnuty podklady ke zpřesnění pro úseky v k.ú.

1. Nišovice v km cca 11,9-12,6
2. Černětice, kde v lokalitě km cca 16,050 – 16,200
3. Boubská v km cca 30,3 – 31,15 (levá strana)

***Zjištěné odchylky v použitých mapových podkladech s jejich řešením***

* k.ú. Nišovice – rastr KN 1:2880, tento byl pro účely této dokumentace (stanovení obvodu drážních pozemků) v km 12,3-12,5 natransformován na hranici drážního pozemku dle ohraničovacího plánu a výkres vlastnických hranic zdigitalizován; ve výkrese I.5.2 je jako obvod stavby (modrá čára) (s kódem charakteristiky kvality podrobných bodů 8). Oproti platné mapě KN byly zjištěny výrazné odchylky, ale vzhledem k probíhajícím pozemkovým úpravám včetně poskytnutým dílčím výsledkům zeměměř.činnosti a s předpokladem následných změn majetkoprávního uspořádání, nelze mapu KN vzít jako bezvýhradný podklad. Proto v tomto případě po dohodě se SŽG došlo k úpravě (zmenšení) rozsahu záboru pro stavbu pouze na části pozemků, které i po KoPÚ budou s jistotou ve vlastnictví SŽDC. Dílčí výsledky KoPÚ odpovídají poskytnutým ohraničujícím plánům.. V této lokalitě NEbude prováděno zpřesnění hranice.
* k.ú. Černětice – KMD, ve výkrese I.5.2 je jako obvod stavby (bílá čára se žlutou výplní) vyznačena hranice převzatá z KMD mapy (s kódem chrakteristiky kvality podrobných bodů 8).

V km 16,05–16,2 nelze použít ohraničující plány z důvodu prokazatelné následné zeměměř.činnosti a změnám v majetkoprávním uspořádání.

Nicméně právě v tomto úseku sousedí stavbou dotčený pozemek SŽDC p.č.1289/3 s pozemkem p.č.638/3 cizího subjektu (lom Černětice) také dotčeným stavbou. S cizím vlastníkem je výstavba projednána a smluvně povolena. Vzhledem k technickému řešení je dokončení následného majetkoprávního dovypořádání (po stavbě) navrženo zajištěním věcným břemenem s upřesněním hranic až po skutečné výstavbě - tato přibližná hranice je ve výkrese I.5.2 vyznačena tmavě modrou.

* k.ú. Boubská – KMD, ve výkrese I.5.2 je jako obvod stavby (bílá čára se žlutou výplní - levá strana drážního pozemku) vyznačena hranice převzatá z KMD mapy (s kódem charakteristiky kvality podrobných bodů 8). V km 30,2–31,2 vzhledem k velké povolené odchylce katastrální mapy byl průběh hranice pro zpřesnění kontrolně vypočten podle původních ohraničujících plánů dráhy – tato hranice je ve výkrese I.5.2 vyznačena modře. Oba průběhy stejné hranice vlastnictví se nijak významně nelíší, proto bylo SŽG rozhodnuto NEprovádět zpřesnění hranice.

***Použité mapové podklady***

Geodetické zaměření bylo převzato od ÚMVŽST poskytnuté SŽG pracoviště České Budějovice. Viz 0381KM004-033.dgn a 0381KM008-032.dgn

V zadaných místech bylo navíc provedeno detailní doměření v rozsahu dle požadavku projektanta stavebních objektů. Ovšem vzhledem k faktu, že se jedná především o předměty měření jako terénní body, profily a detaily puklin, převisů, hran skal případně solitérní prvky zájmové zeleně podél trati a také proto, že z velké části dojde stavbou k podstatným změnám právě těchto prvků, proto dokumentace tohoto doměření není zpracována v DM JŽM. A tudíž tato dokumentace ani nebyla zapracovávána do původní JŽM

# Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

**Technologická část**

Není obsazeno

**Stavební část**

|  |  |
| --- | --- |
| SO 01-04-02 | Sanace skal v km 4,250 – 4,480 – Přední Zborovice |
| SO 02-07-01 | Sanace skal v km 7,450 – 9,000 – Strunkovice |
| SO 03-12-01 | Sanace skal v km 12,330 – 13,550 – Nišovice |
| SO 03-15-02 | Sanace skal v km 15,260 – 15,520 – Malenice – U Papírny |
| SO 03-16-01 | Sanace skal v km 16,100 – 16,200 – Malenice – lom |
| SO 03-18-02 | Sanace skal v km 18,860 – 19,400 – Lčovice |
| SO 04-24-01 | Sanace skal v km 24,600 – 25,100 – Bohumilice – U Smítků |
| SO 04-26-01 | Sanace skal v km 26,150 – 26,260 – Bohumilice – Býkovice |
| SO 05-28-02 | Sanace skal v km 28,780 – 28,910 – Sudslavice |
| SO 05-30-01 | Sanace skal v km 30,370 – 31,000 – Vimperk – Hrádek |
| SO 05-31-01 | Sanace skal v km 31,380 – 32,000 – Vimperk III |
| SO 05-32-01 | Sanace skal v km 32,020 – 32,250 – Vimperk III – město |
| SO 99 | Všeobecný objekt |

**Použité předpisy, jiná literatura**

* Zákon 200/1994 Sb., o zeměměřictví, v platném znění,
* Vyhláška 31/1995 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
* Nařízení vlády 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů, v platném znění,
* Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah v aktuálním znění,
* SŽDC M20/MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka
* SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty,
* SŽDC M20-MP007 Železniční bodové pole,
* Směrnice SŽDC č.117, Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, č.j.S11908/2017-SŽDC-OŘ-07 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah č.j. S501/2010-OKS ze dne 8.1.2010,
* Směrnice generálního ředitele č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách,
* Pokyn GŘ č. 4/2016 (Č.j.: S34781/2016-SŽDC-O22) Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty

**I Geodetická dokumentace**

* Geodetická dokumentace byla zhotovena pro stupeň dokumentace - DSP.

V následujícím členění

* ***I.1 Technická zpráva***
* ***I.2 Majetkoprávní část***
* ***I.3 Návrh vytyčovací sítě***
* ***I.4 Koordinační vytyčovací výkres***
* ***I.5 Obvod stavby***
* ***I.6 Geodetické a mapové podklady***

# I.1 Technická zpráva

#### Tato technická zpráva.

# I.2 Majetkoprávní část

Při zpracovávání majetkoprávní části dokumentace jsme vycházeli z platných podkladů katastru nemovitostí (KN ČR) případně z původních ohraničujících plánů dráhy a také z projektovaného stavu poskytnutého odpovědným projektantem stavby Ing. S. Štáblem – stav k 5.11.2019.

Drážním pozemkem se rozumí pozemky ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC s.o. , jsou barevně označeny v grafické části.

Nachází-li se projektovaný stavební objekt (SO) mimo pozemek ve vlastnictví ČR – SŽDC s.o., je na této nemovitosti navržen dočasný zábor do 1 roku, kdy je výstavba s cizím vlastníkem projednána a smluvně povolena. Vzhledem k technickému řešení je dokončení následného majetkoprávního dovypořádání (po stavbě) navrženo zajištěním věcným břemenem s upřesněním hranic až po skutečné výstavbě

Na nemovitosti ve vlastnictví ČD a.s. bylo pohlíženo jako na nemovitosti třetích osob. Tyto však nebyly zábory stavbou dotčeny.

## I.2.1 Informace z KN ČR – digitálně

Byly vyhotoveny výpisy všech pozemků uvedených v části *I.2.2 Seznam nemovitostí dotčených stavbou*.

Výstup byl proveden z grafického náhledu webové aplikace nahlizenidokn.cuzk.cz v 9/2019.

## I.2.2 Seznam nemovitostí dotčených stavbou

V seznamu nemovitostí jsou tyto položky:

Seznam listů vlastnictví s uvedením vlastníků dotčených nemovitostí

Seznam dotčených nemovitostí a jejich částí – dočasné zábory

Nemovitosti ve vlastnictví ČR s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC

Nemovitosti ve vlastnictví ČD, a.s.

Nemovitosti ve vlastnictví jiných subjektů

Seznam pozemků PUPFL ležících do 50 m od obvodu stavby

Seznam pozemků sousedních

Hranice drážního pozemku stejně jako vlastnické vztahy a z toho vyplývající obvod dráhy byly určeny z katastrálních map, které jsou uloženy v adresáři *I.2.6 Platná mapa KN.*

## I.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků

Výkres s barevným rozlišením pozemků a popisem v legendě v soutisku s aktuální katastrální mapou v měřítku mapy 1 : 1000.

***I.2.4 Bilance ploch***

Stavba NEvyžaduje výkup pozemků mimo vlastnictví SŽDC.

Stavba vyžaduje smluvní zajištění pro řízení dočasných záborů pozemků mimo vlastnictví SŽDC.

Stavba vyžaduje zřízení věcného břemene pro majetkoprávní dovypořádání (po stavbě) s upřesněním hranic až po skutečné výstavbě

***I.2.5 Klad ML katastrální mapy***

Obsahuje výkres s pozicí a označením použitých rastrových map.listů map KN, které byly použity pro zpracování této dokumentace, a to v místech kde není digitální DKM nebo KMD.

***I.2.6 Platná mapa KN***

Doloženy mapy KN pro katastrální území, které byly použity pro zpracování dokumentace.

# I.3 Návrh vytyčovací sítě

Jako platná vytyčovací síť stavby bude použito Železniční bodové pole, které je součástí stavby a bylo schváleno SŽG České Budějovice. V k.ú. Strunkovice n.Vol. podél trati v km cca 7,5 probíhá i nivel.pořad ČSJNS, jehož body jsou umístěny mimo jiné v lokalitách některých SO a mohlo by dojít ke kolizi. Bez povolení ZÚ nesmí dojít k jejich poškození nebo zničení (pod pokutou).

Body ŽBP ohrožené stavbou budou před zahájením prací označené kolíky s barvou s dostatečnou viditelností. Pokud by došlo ke zničení nebo poškození, musí být nahrazeny po dohodě se správcem ŽBP a v souladu s předpisem M20/MP007. Nové číslování nutno dohodnout s Ing. M.Šípem SŽG.

***I.3.1 Návrh vytyčovací sítě***

Obsahuje výkresy s pozicí a označením bodů ŽBP na podkladě map KN.

***I.3.2 Grafická část***

Obsahuje seznamy a geodet.údaje použitelných bodů ŽBP poskytnuté SŽG ČB.

# I.4 Koordinační vytyčovací výkres

## I.4.1 Seznam souřadnic projektovaných SO a PS

1. Obsahuje výkresy s obvodovými lomovými body stavby podle poskytnutých projektů dílčích SO na podkladě map KN.

## I.4.2 Grafická část

## Obsahuje seznamy obvodovými lomovými body stavby.

# I.5 Obvod stavby

## I.5.1 Seznam souřadnic lomových bodů obvodu

1. Obsahuje výkresy s  lomovými body obvodu dráhy na podkladě map KN (případně VB z projektu).

## I.5.2 Výkres obvodu

## Obsahuje seznamy lomových bodů obvodu dráhy.

# I.6 Geodetické a mapové podklady – jen digitálně

## kompletně převzata původní dokumentace převzatá od SŽG.

## I.6.1 Technická zpráva

## I.6.2 Dokumentace ŽBP

## I.6.3 Přehled kladu ML

## I.6.4 Seznamy souřadnic

## I.6.5 Výkresy

Vypracoval: Ing. Martin Klečka

Ověřil: Ing. Martin Klečka

Číslo ověření: / 2019

Datum ověření: 7.11.2019